



Telraam

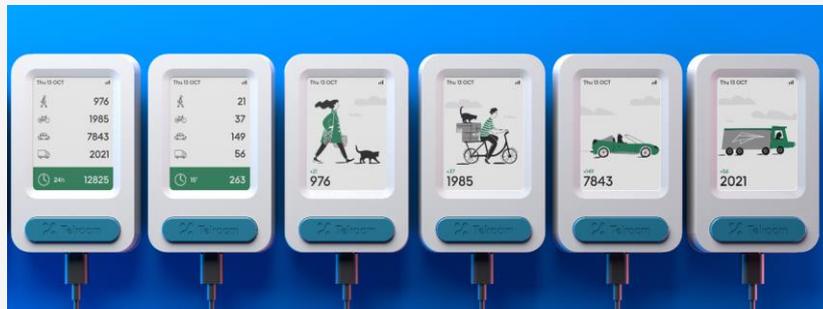
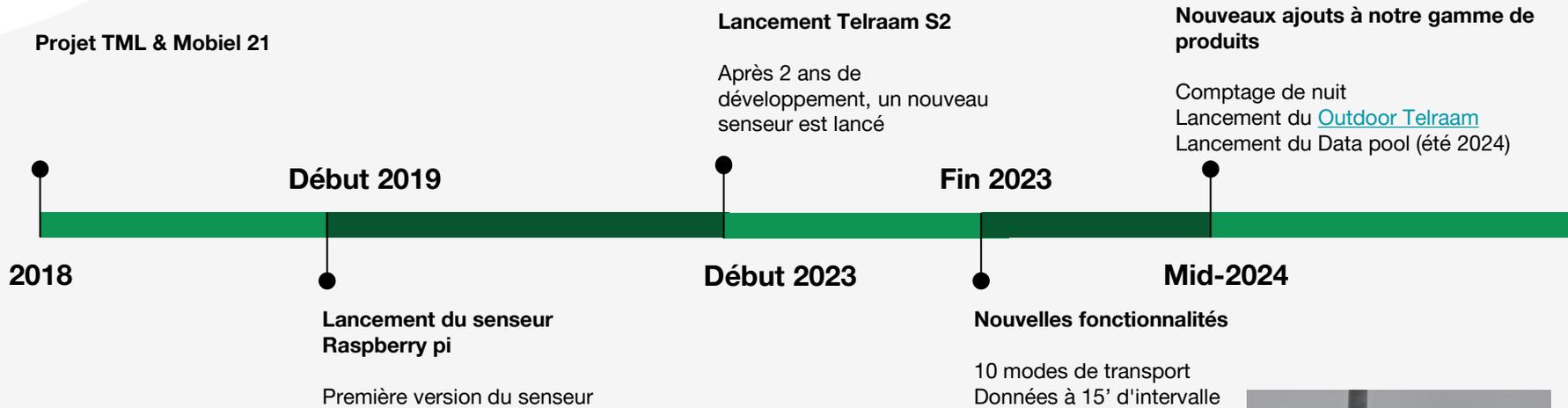
Telraam, une entreprise dérivée de et

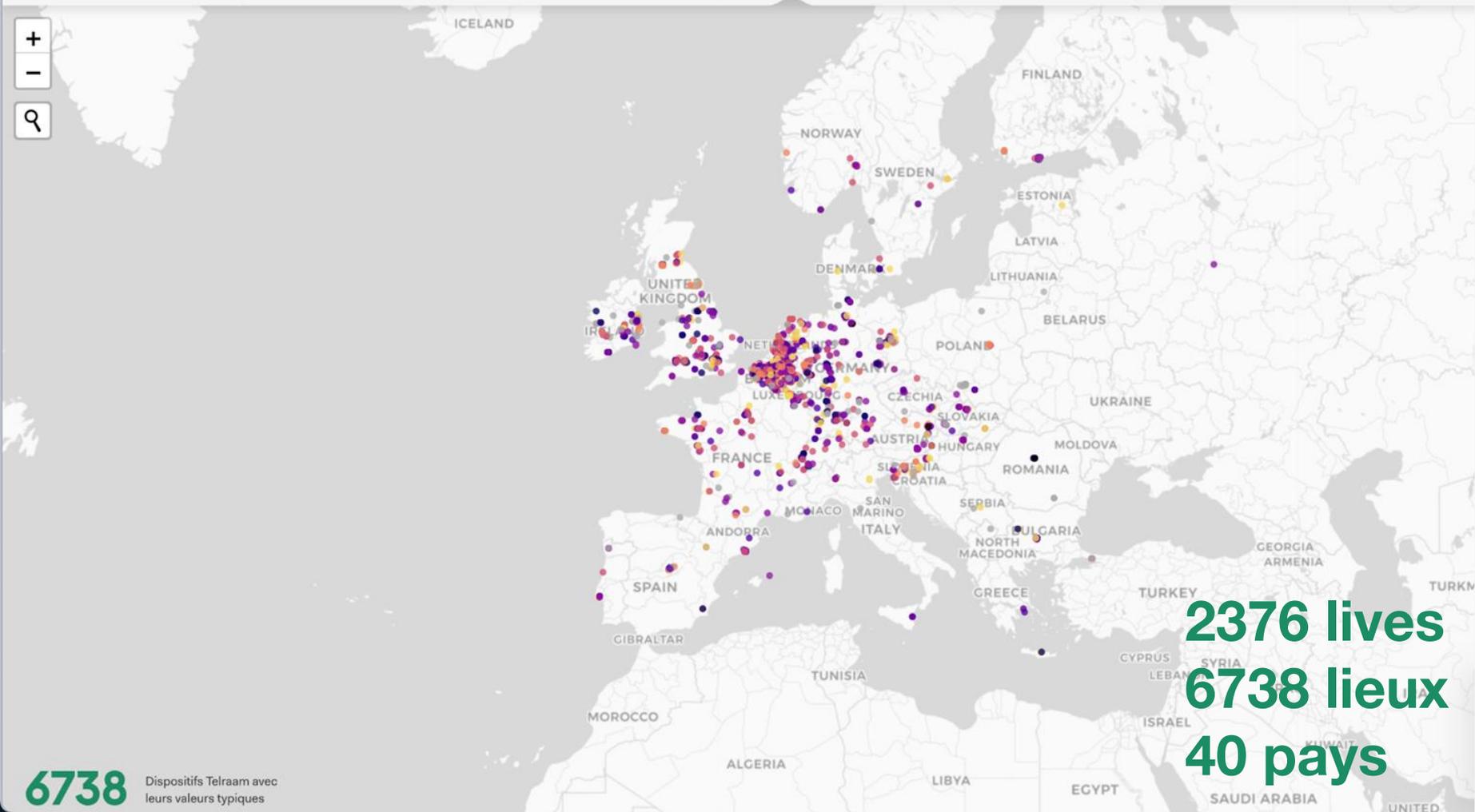
Telraam est né de la constatation que nous manquons souvent de données suffisamment **granulaires**, **pertinentes** et **multimodales** sur le trafic des rues secondaires, afin de mesurer avec précision l'impact des interventions en matière de mobilité.



Opérant depuis Louvain, Belgique BE

Développement produit





2376 lives
6738 lieux
40 pays

6738

Dispositifs Telraam avec leurs valeurs typiques

Un capteur sur la fenêtre



Telraam est une solution **alimentée par les citoyens** permettant de collecter des données multimodales sur le trafic à l'aide d'un appareil **abordable** et **facile à utiliser**.

Attaché à une fenêtre*, Telraam compte en permanence et est capable de distinguer **plusieurs modes**, ainsi que la **direction** et la **vitesse****.

1. piétons
2. vélos
3. poussettes
4. voitures
5. motos
6. fourgonnettes
7. camions légers
8. camions
9. bus
10. remorques

* fenêtres qui répondent aux exigences techniques

** vitesse pour les voitures uniquement

Le capteur Telraam S2



Sur mesure

PCB personnalisée
Puce d'IA dédiée
Cadre IoT
Alimenté par USB C

Caméra intégrée

Caméra grand angle
Sélection
automatique de la
région d'intérêt

Écran LCD

Interaction avec
l'appareil
Visualisation
instantanée des
données de comptage

Connexion de données

L'IA compte sur l'appareil
Aucune image
n'est enregistrée
Pas de wifi nécessaire

Serveur AWS

Classification
et agrégation
des données/
rapports API

Respect de la vie privée

Pas de reconnaissance
faciale
Pas d'images vidéo
Pas de suivi d'itinéraire

Rue aux écoles Herzele, Belgique



Monitoring de l'intervention avec des Telraams

21 capteurs Telraam déployés dans le centre de Herzele.

- 17 citoyens
- 3 écoles
- 1 mairie

Impact détaillé sur le trafic:

1. Dans le rue scolaire
2. Aux rues avoisinantes.

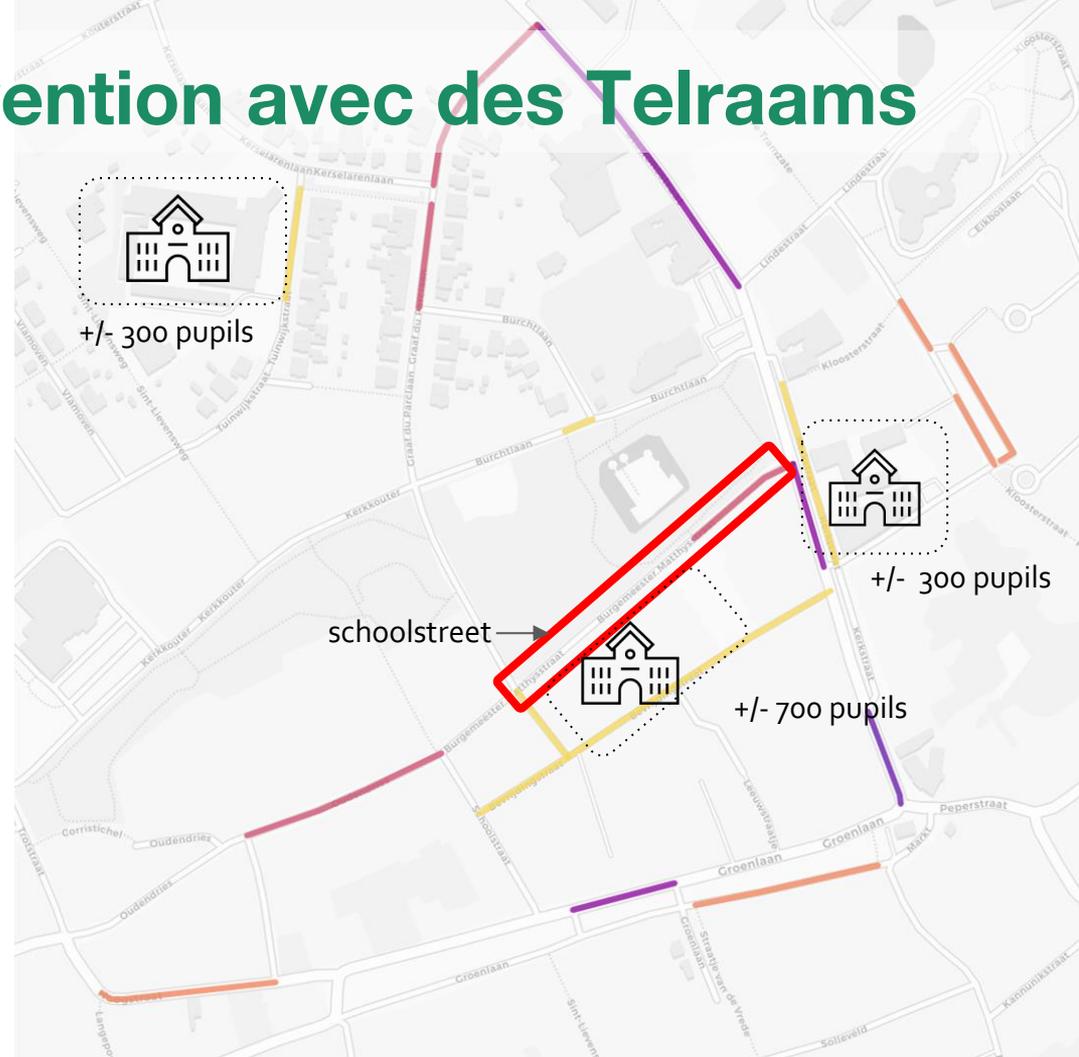


Tableau de bord du suivi des politiques

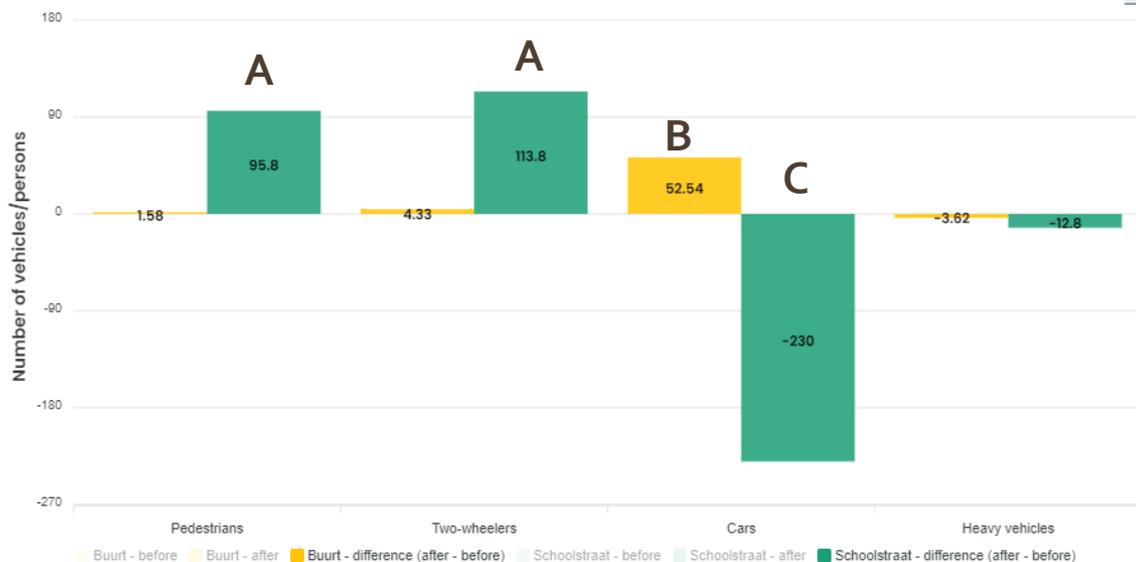
Quickscan

20/03/2023 - 24/03/2023

08/05/2023 - 12/05/2023

> Learn more about Quickscan graphs

Impact on Traffic ⁱ



Résultats

Vert: Données rue aux écoles

Jaune: Données rues avoisinantes

- A. Augmentation des **modes actifs** dans la rue aux école
- B. Légère augmentation du **trafic automobile** dans le quartier
- C. Diminution du **trafic automobile** dans la rue de l'école



Extra: vidéo sur Rue aux écoles à Herzele



How can traffic counters placed on citizens' windows improve mobility? | Telraam in Belgium

UMX Urban Mobility Explained
22.2K subscribers

Subscribe

85



Share



<https://www.youtube.com/watch?v=kEGC1QEBaZk&t=51s>



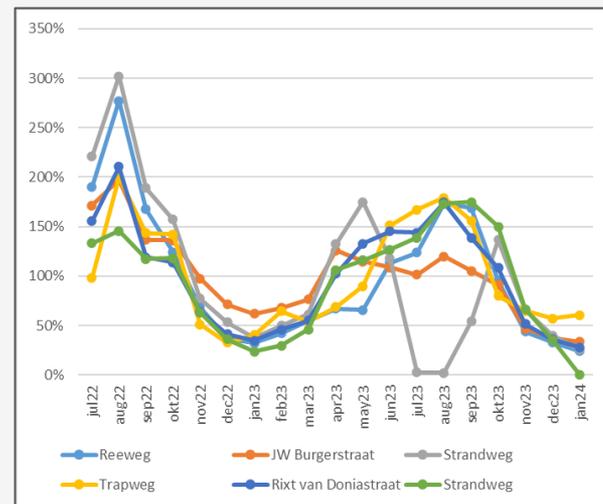
Telraam en Ameland: suivi à long-terme

Contexte

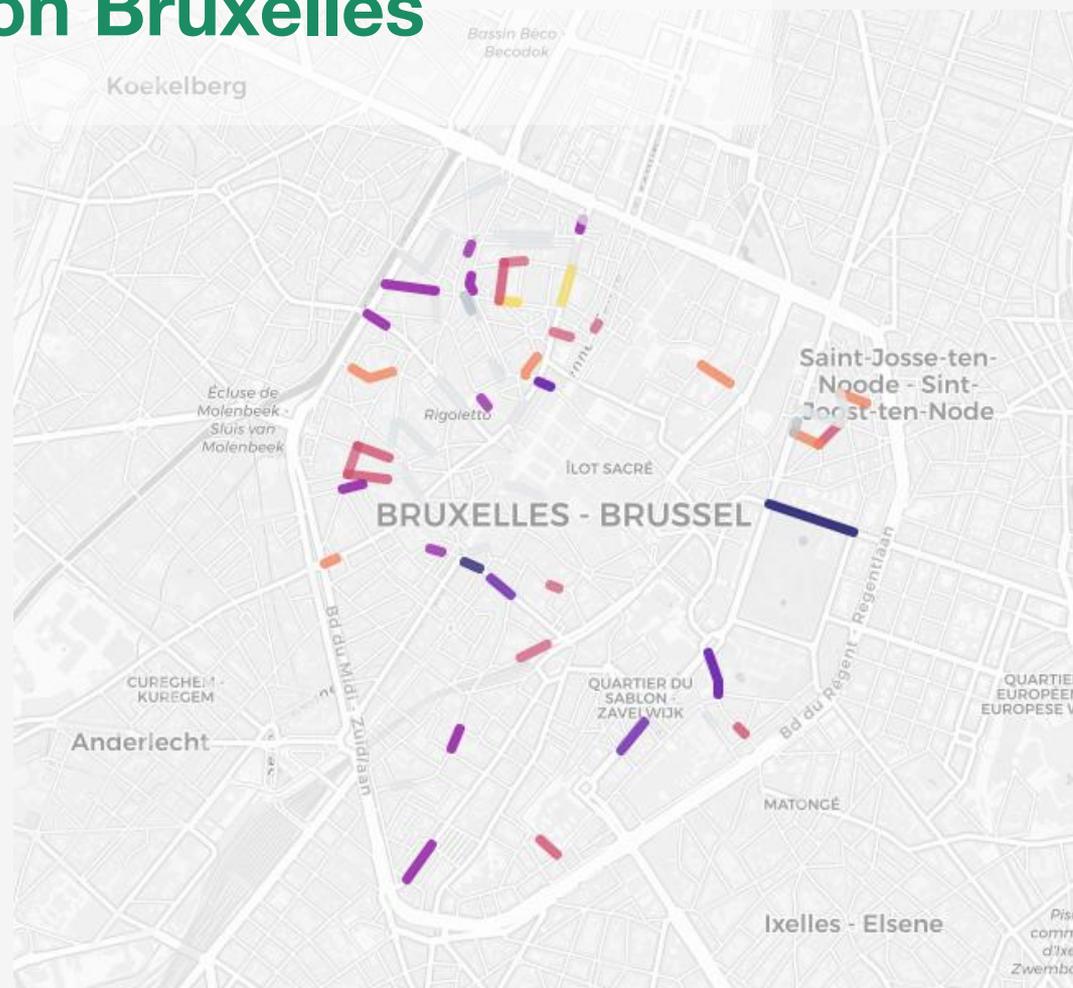
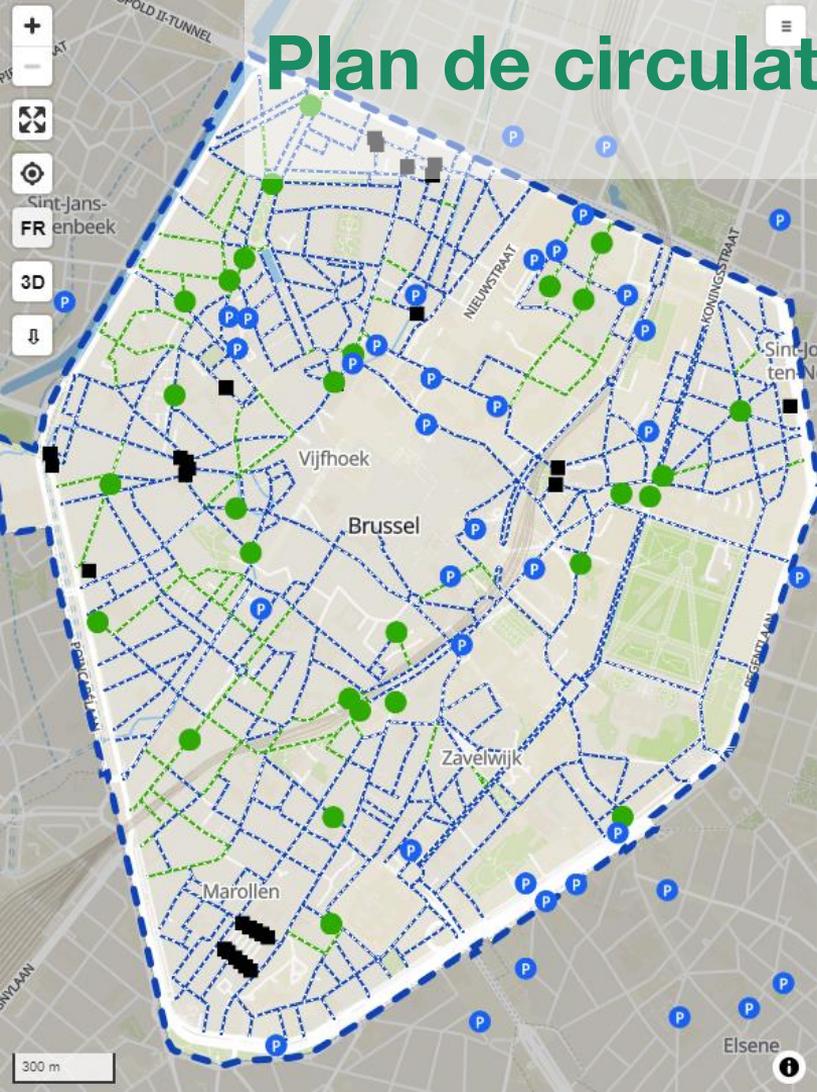
Ameland, une île de la mer du Nord, a utilisé Telraam pour mesurer les variations saisonnières du trafic automobile et cycliste. Après plus d'un an et demi de collecte de données, les capteurs Telraam ont révélé que le trafic automobile reste constant toute l'année, tandis que le trafic cycliste connaît des hausses significatives en été.

Results

La municipalité a utilisé ces données pour orienter ses politiques de transport, planifier des événements et renforcer la sécurité routière, démontrant ainsi l'importance du suivi du trafic à long terme. Ces informations ont été essentielles pour élaborer des stratégies de mobilité urbaine basées sur des données scientifiques, et pour prioriser les actions pour la communauté.

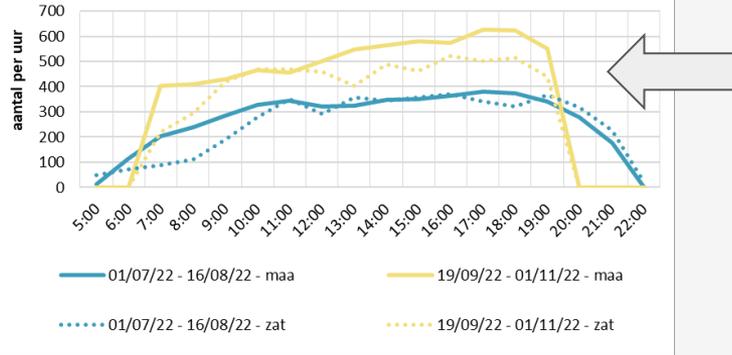


Plan de circulation Bruxelles

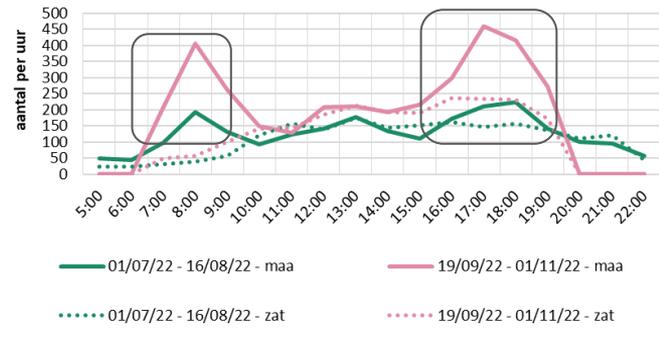


Rue de la Loi

Typische dag per periode - auto

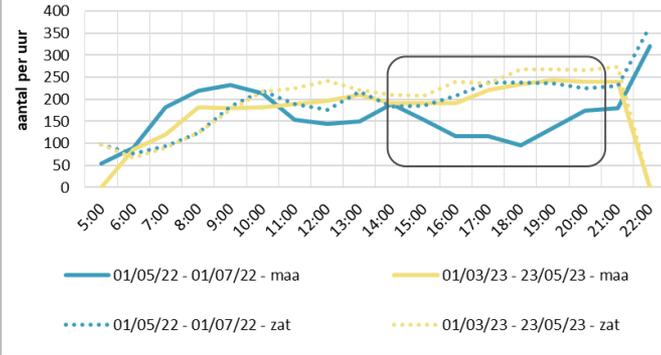


Typische dag per periode - tweewielers

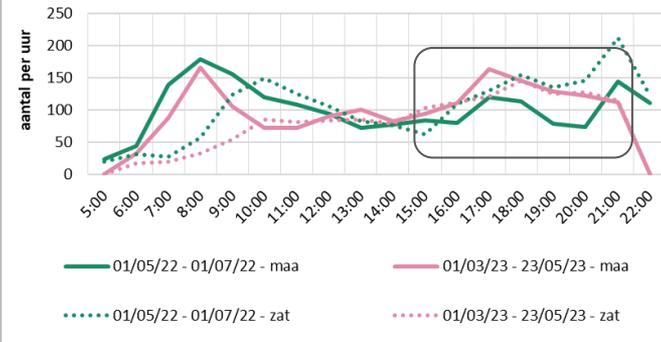


Rue Dansaert

Typische dag per periode - auto



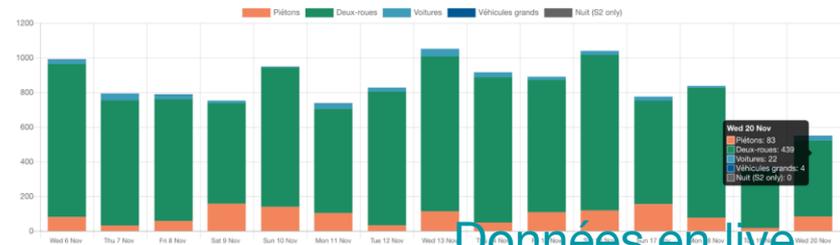
Typische dag per periode - tweewielers



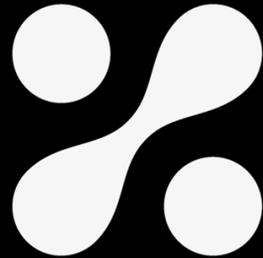
Veloroute



Aperçu par jour



Données en live



Telraam

Laurens Vander Kuylen - Project Manager
laurens.vanderkuylen@telraam.net

Diestsesteenweg 71
B-3010 Leuven

www.telraam-api.net
www.telraam.net