

EVALUATION D'UN AMÉNAGEMENT AVEC PRIORITÉ AUX VÉLOS AU NIVEAU D'UN GIRATOIRE



CONGRÈS
DYNAMO

2024



21 NOV

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ
NUMÉRIQUE RESPONSABLE #ENTER



université
de BORDEAUX

LaBRI

CONTEXTE ET ENJEUX

Contexte :

- Trafic important sur les 4 branches :
 - Av. Mitterrand : TMJO de 12000 et 13000 veh/j
 - Av. Mendès-France : TMJO de 6000 et 7000 veh/j
- Trafics cyclistes : 500 vélos/j pour P1 et 1000 vélos/j pour P2
- Aménagements cyclables (VV) sur les 4 axes avec REVE n°3
- Caractéristiques géométriques :
 - large circonférence : $R=27,8m$
 - largeur chaussée : 7,8m
 - bonne visibilité dans les branches

Enjeux

- Accorder la priorité aux vélos dans la traversée des branches
- Évaluer le comportement des usagers et leur compréhension de l'aménagement



AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS

Avant

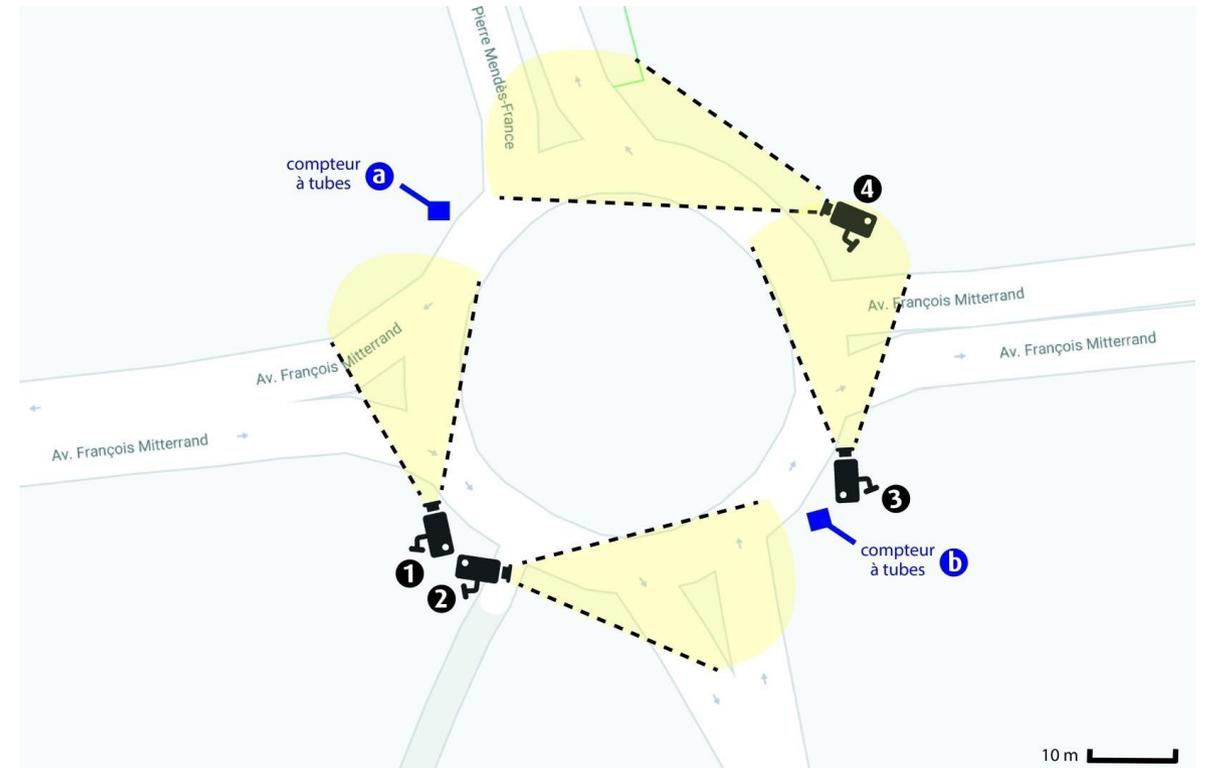


Après



MÉTHODOLOGIE

- Observations par caméra avant et après aménagement sur une journée (7h-18h)
- Indicateurs relevés :
 - Comptages des cyclistes/EDPM
 - Comportement des cyclistes avant la traversée
 - Trajectoire dans la traversée
 - Interactions en entrée/sortie
 - Comportement des cyclistes/EDPM et usagers motorisés en interaction (passage en premier)
- Enquête auprès des usagers

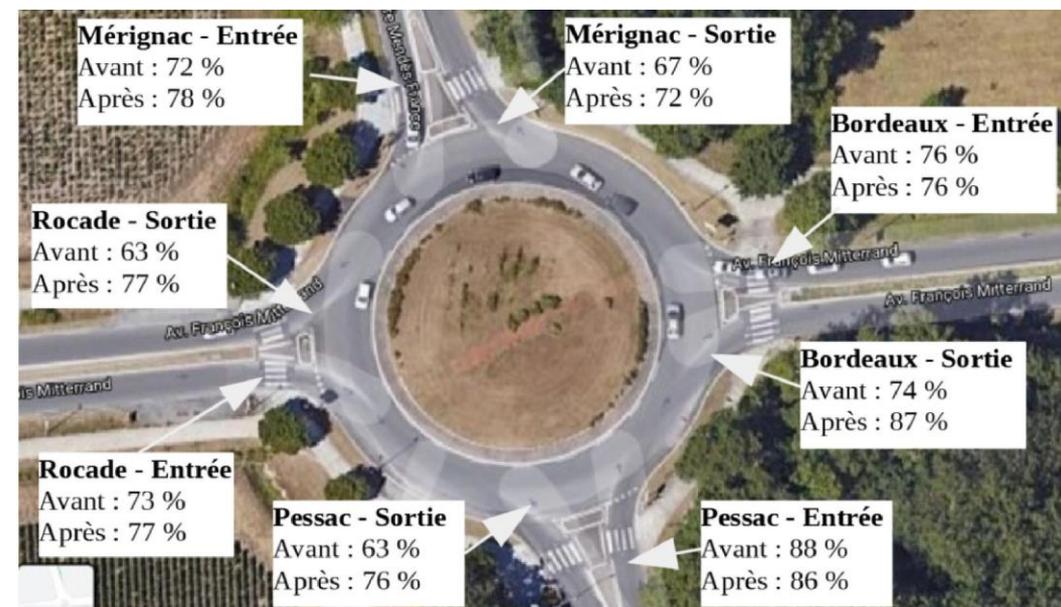


SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS

- **Avant aménagement**, les usagers motorisés laissaient majoritairement passer en premier les cyclistes/EDPM (3/4 en entrée et 2/3 en sortie)
- **Après aménagement**, la proportion a augmenté en entrée (80%) mais surtout en sortie (78%)
- Les cyclistes/EDPM **restent vigilants** même s'ils sont prioritaires
- La trajectoire matérialisée est légèrement mieux suivie mais **la circulation sur passage piéton reste majoritaire**
- Vu les trafics, les interactions entre cyclistes et usagers motorisés sont fréquentes lors des traversées (entre 124 et 519 par branches)
- Pas de blocage de l'anneau observé dû à des traversées de cyclistes/EDPM
- Pas d'évolution significative des vitesses pratiquées (V85 entre 30 et 36 km/h)

SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS

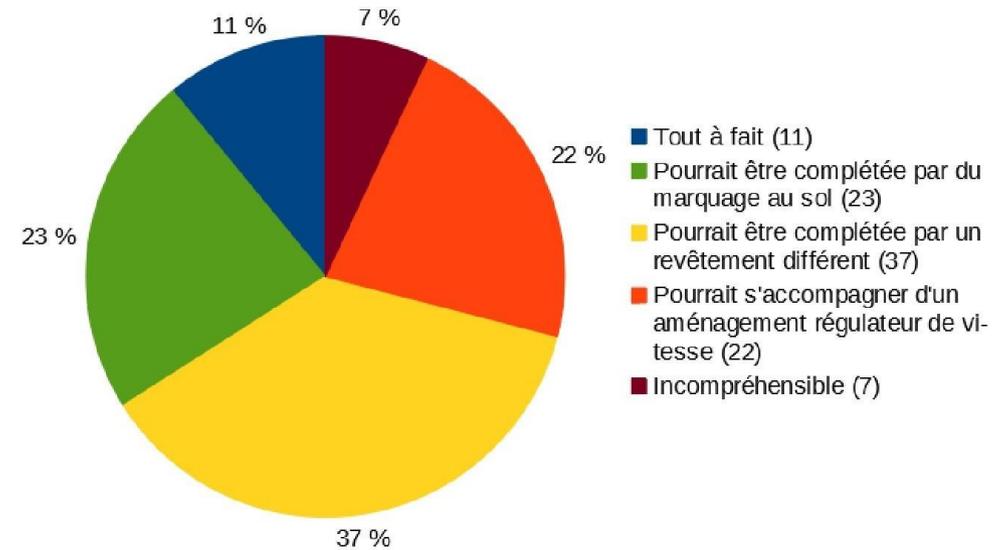
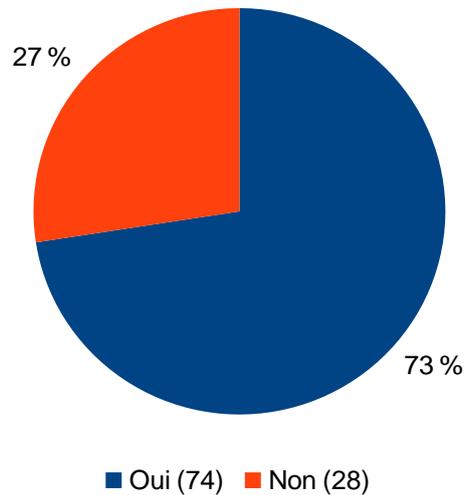
Branche	Avant aménagement		Après aménagement	
	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
Ouest – rocade	73 %	63 %	77 % (+4 %) p=0,247	77 % (+14 %) p=0,0003
Sud – Pessac	88 %	63 %	86 % (-2%) p=0,759	76 % (+13 %) p=0,027
Est – Bordeaux	76 %	74 %	76 % (=) p=0,99	87 % (+13 %) p=0,094
Nord – Mérignac	72 %	67 %	78 % (+6 %) p=0,213	72 % (+5 %) p=0,383



ENQUÊTE AUPRÈS DES USAGERS

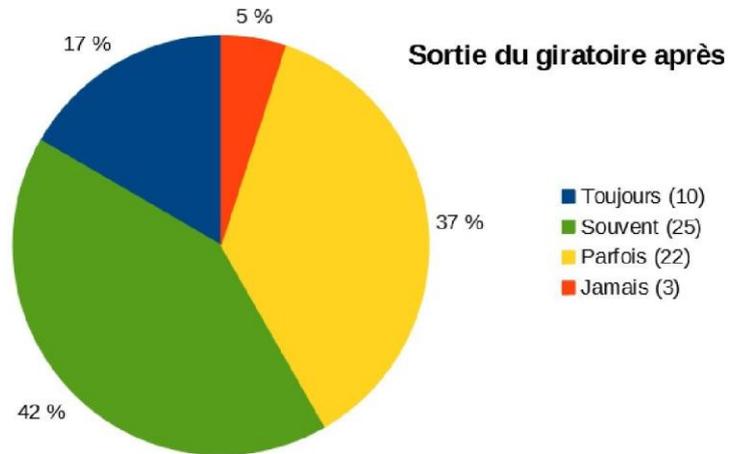
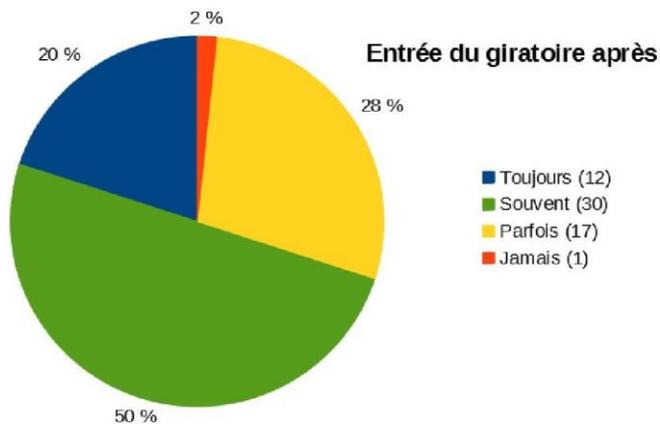
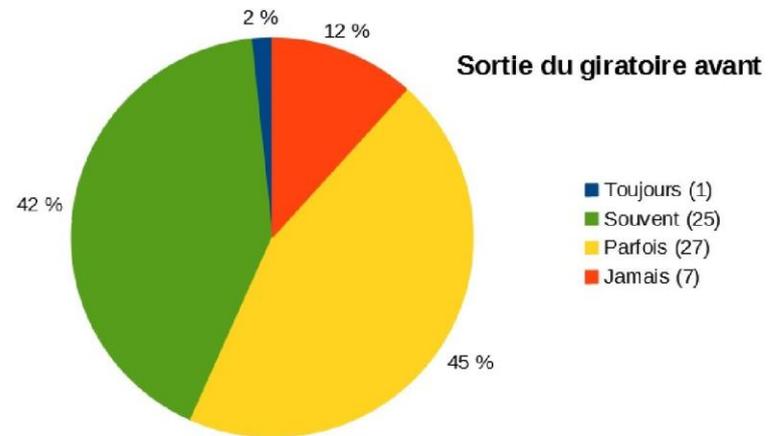
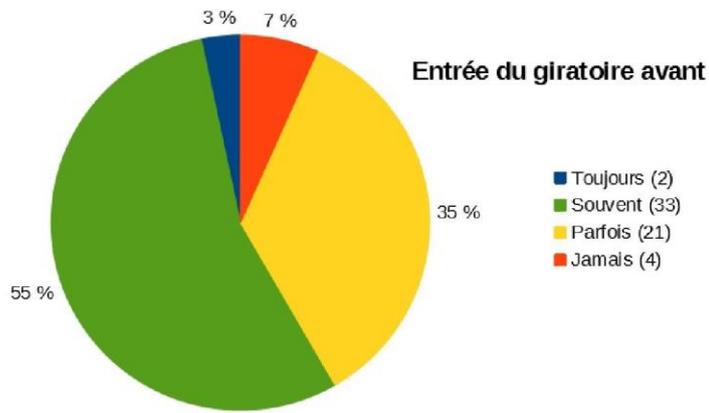
- Enquête en ligne ouverte du 21/06/22 au 05/08/22
- 102 réponses complètes
- Majorité d'hommes (64%), d'actifs (cadres) et entre 26 et 55 ans
- Les enquêtés utilisent aussi bien la voiture (65%) que le vélo (58%), 30 % ont une pratique multi-modale sur le giratoire évalué

LISIBILITÉ ET SIGNALISATION



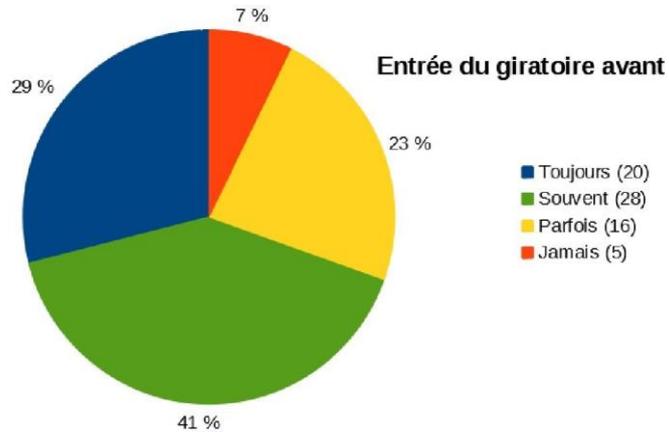
→ Les 3/4 des enquêtés ont remarqué la nouvelle signalisation mais 90 % la jugent insuffisantes

SELON LES MODES ACTIFS, ILS PASSENT EN PREMIER

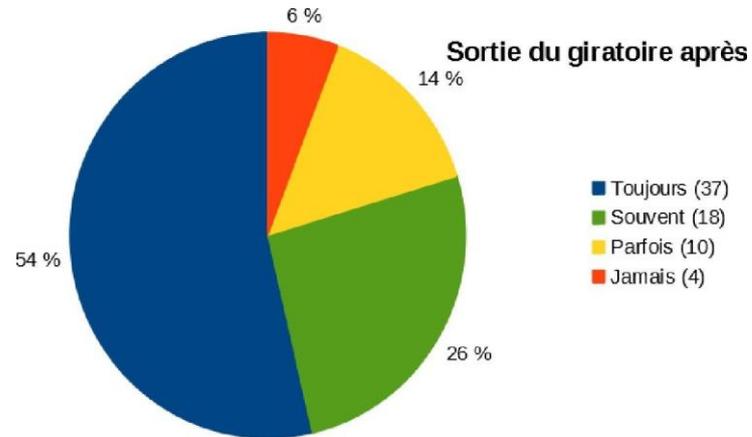
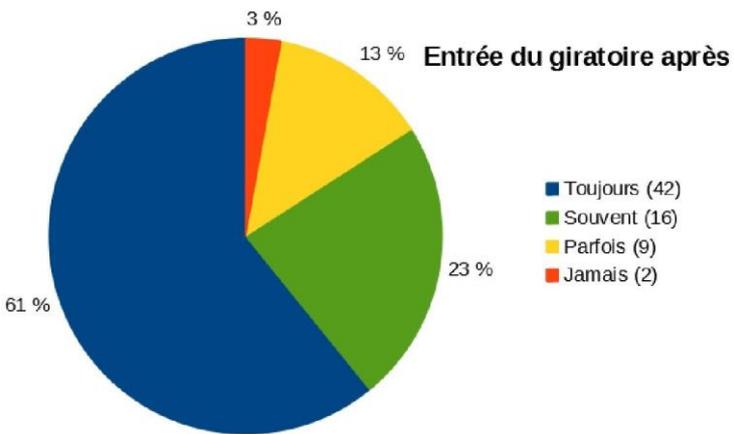


→ **Augmentation très nette des cyclistes** qui jugent que les usagers motorisés les laissent passer en premier depuis le nouvel aménagement

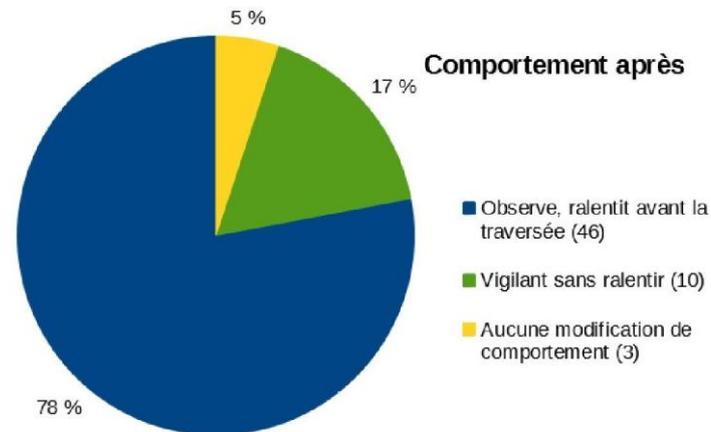
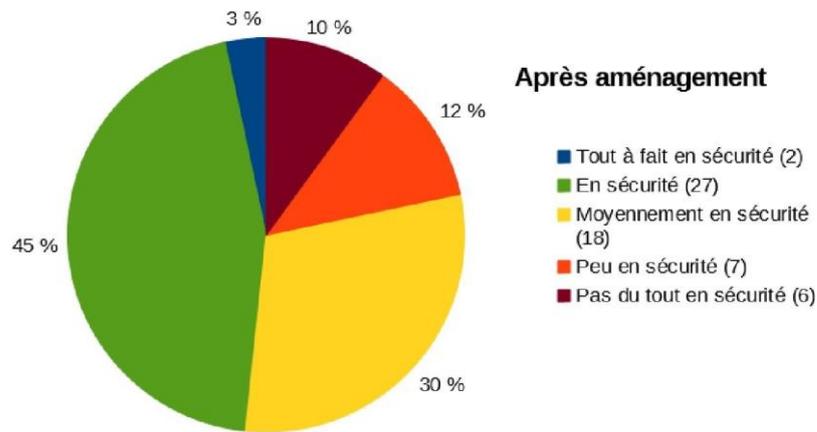
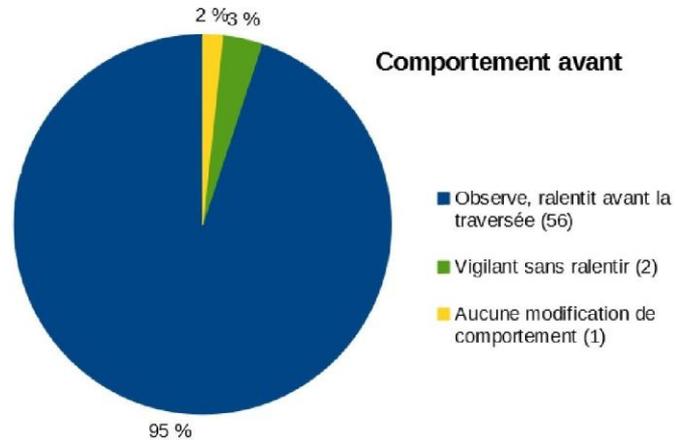
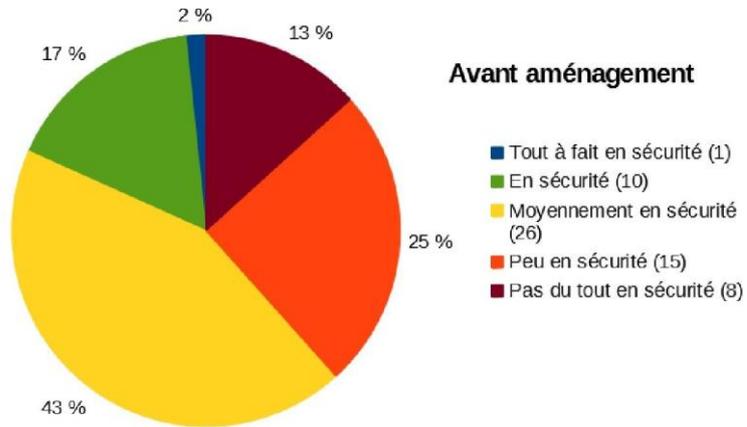
SELON LES USAGERS MOTORISÉS, ILS LAISSENT PASSER LES CYCLISTES EN PREMIER



→ **Deux fois plus d'usagers motorisés déclarent laisser toujours la priorité aux vélos depuis le nouvel aménagement, plus en entrée qu'en sortie**



SENTIMENT DE SÉCURITÉ ET VIGILANCE DES CYCLISTES LORS DE LA TRAVERSÉE



→ **Augmentation très nette du sentiment de sécurité des cyclistes (48 % contre 19%) et niveau de vigilance reste très important (95%)**

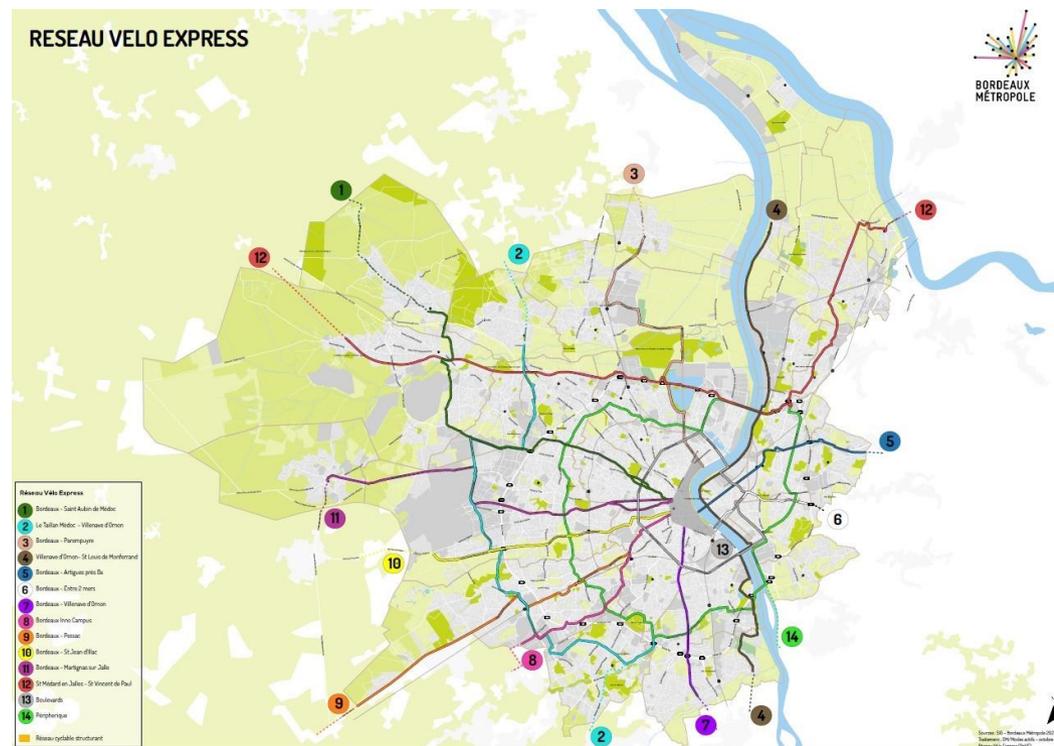
SYNTHÈSE DE L'ENQUÊTE

- **Bonne répartition des enquêtés** sur les modes utilisés sur le giratoire avec 65 % d'automobilistes, 58 % de cyclistes et 30 % d'usagers multi-modaux
- **La signalisation** indiquant le changement de priorité a bien été remarquée mais elle **apparaît insuffisante** et le panneau d'information peu lisible
- **Le nouvel aménagement** permet une **augmentation des cyclistes** qui passent **en premier**, que ce soit du point de vue des cyclistes et des automobilistes
- **Meilleur sentiment de sécurité des cyclistes** lors des traversées et qui **restent vigilants** même s'ils sont prioritaires
- Les trois quarts des enquêtés souhaitent que ce type d'aménagements soient reproduits

POURQUOI RENDRE LE VÉLO PRIORITAIRE DANS LES GIRATOIRES/INTERSECTIONS ?

La priorité du vélo aux intersections, partout où c'est possible, est au cœur de la mise en œuvre du Réseau Vélo Express (ReVE) de Bordeaux Métropole :

- Faciliter la pratique du vélo > ne pas mettre pied à terre à chaque croisement
- Accroître la vigilance des automobilistes vis-à-vis des cyclistes
- Entériner une pratique déjà répandue : les véhicules cèdent souvent le passage aux cyclistes

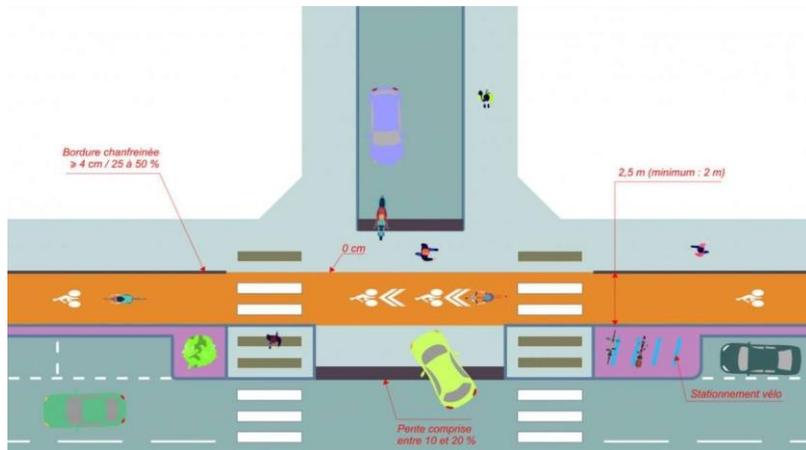


- 275km
- 14 itinéraires dont 1 radiaux et 3 circulaires
- La desserte des principaux pôles d'activités et d'emploi du territoire
- Des connexions avec le réseau cyclable structurant et les pôles d'échange
- Des connexions aux territoires extra-métropolitains

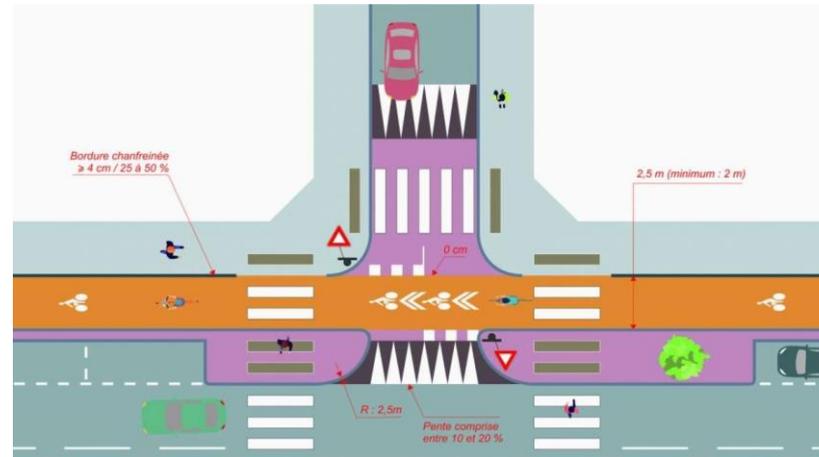
COMMENT RENDRE LE VÉLO PRIORITAIRE DANS LES GIRATOIRES/INTERSECTIONS ?

Un référentiel d'aménagement pour le ReVE (2021)

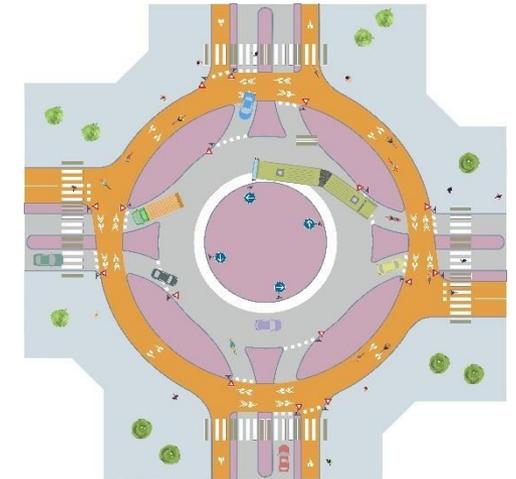
Des principes d'aménagements : « *Le régime de priorité sera explicite et en conformité avec la priorité visuelle définie par le design de l'aménagement et par la signalisation réglementaire* »



Trottoir et piste cyclable traversante



Gestion des intersections en plateau



Giratoire à la hollandaise

LA MISE EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLE DE LA PRIORITÉ DU VÉLO

- Etude au cas par cas pour inverser le régime de priorité :
- ✓ Nombre de files qui arrivent/sortent du giratoire
- ✓ Zone de stockage disponible
- ✓ Trafic vélo, VL, PL
- ✓ Co-visibilité
- ✓ Evaluation CEREMA
- Si besoin, reprise des aménagements : création de plateau, séparation des vélos et des piétons dans les traversées
- Traitement en résine orange des intersections + inversion de la signalisation réglementaire



AVANT



APRES

NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



Merci de votre attention